



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1
160 00 Praha 6

Zaměřil SŽG - Regionální pracoviště Ústí nad Labem

Zpracoval David Šindelář

Kontroloval Ing. Pavel Jedlička

Ověřil Ing. Jiří Balcárek



Management kvality

ISO 9001

www.dekra-seal.com

Traťový úsek Praha-Bubny (mimo) - Chomutov-záp.zhlaví (mimo)

**„Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha Bubny -
Chomutov“**

PRO0101KM101-102ML151-152

GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

TÚ 0101 Trnovany - Žatec
km 101,238 – 101,978

Ředitel Ing. Ondřej Červenka

Datum 10/2020

Druh dokumentace DUSP

Číslo zakázky G730Z7290090

Měřítko

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Výtisk

Část

Technická zpráva

I.6.1

Technická zpráva

Název akce:	Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha Bubny - Chomutov PRO0101KM101-102ML151-152
Předmět měření:	Geodetické zaměření na trati TÚ 0101 Praha-Bubny (mimo) - Chomutov-záp.zhlaví (mimo) v km 101,238 – 101,978
Účel měření:	Geodetické a mapové podklady pro dokumentaci pro společné povolení stavby „Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha Bubny - Chomutov“.
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ (SSZ) Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9
Číslo zakázky:	G730Z7290090
Dodavatel:	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Regionální pracoviště Ústí nad Labem K Můstku 1451/2 400 01 Ústí nad Labem
Použité předpisy a normy:	<i>Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah. Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních. Pokyn generálního ředitele č. 4/2016. SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka. SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty. SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka. ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNŽ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2. Vše v platném znění.</i>
Použité podklady:	DKM v k. ú.: Žatec. Pasport mostů a propustků (MES). Zak. č. G90372F29008 - Vyhotovení geodetických podkladů pro projekt prostorové polohy koleje na trati TÚ 0101, v úseku Milostín-Žatec (zaměření z roku 2015).
Souřadnicový systém:	S-JSTK
Výškový systém:	Bpv

Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo použito existující železniční bodové pole splňující <i>TKP staveb státních drah</i> z archivu správce ŽBP v TÚ 0101 - viz příloha 2_Dokumentace ŽBP.
Časové období zaměření:	10 / 2020
Časové období zpracování:	10 / 2020
Použité přístroje:	Leica TS06 (výr. č. 1368121), GNSS Leica GS15 (výr. č. 1517641)
Použitý software:	KOKEŠ, MicroStation V8i + nadstavba MGEO. Verze projektu MGEO 200128.0
Měření provedli:	Šindelář David, Kučerová Dana, Švandrlík Jakub
Výpočetní práce:	Šindelář David, Kozma Vít

Text TZ: Z důvodu výškového sesunutí kamenů ŽBP, byl přes všechny ŽBP v dané lokalitě veden nivelační pořad. Pro výpočet podrobných bodů byly použity výšky ŽBP z nivelačního pořadu. Protokol nivelačního pořadu je obsažen v dokumentaci ve složce 2_Dokumentace ŽBP. Souřadnice bodů ŽBP:

ČB	Y	X	Z-původní	Z-nové
010100001124	799017.601	1007342.333	204.170	204.151
010100001125	799202.922	1007314.311	205.545	205.476
010100001126	799384.550	1007299.439	204.532	204.451
010100001127	799518.097	1007250.877	204.624	204.599

V TÚ 0101 v km 101,238 – 101,978 byly převzaty a zreambulovány geodetické mapové podklady (Vyhotovení geodetických podkladů pro projekt prostorové polohy koleje na trati TÚ 0101, v úseku Milostín-Žatec) z roku 2015. Dále proběhlo nové geodetické zaměření železničního svršku, obou opěr mostu v km 101,816 a doměření lokality do drážní hranice.

Zaměření je provedeno v souladu s předpisem *SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty*.

Přesnost zaměření je v souladu s předpisem *SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka*.

Výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu. Ve výkresu jsou k některým bodům osy koleje zobrazeny i body převýšeného kolejnicového pásu, ze kterého lze určit převýšení kolejnic v daném profilu.

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i + nadstavba MGEO (verze projektu MGEO 200128.0) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem *SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka*.

Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky.

Podrobné body jsou číslovány 12ti-místným číslem:

- pozice 1-4 = číslo traťového úseku
- pozice 5-7 = číslo mapového listu
- pozice 8 = číslo skupiny bodů
- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu

Zobrazení vlastnické hranice dráhy:

V k.ú. Žatec byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí $m_{xy}=0,14\text{m} - 1,00\text{m}$.

Zákres vnější hranice drážních pozemků a katastrálních hranic s názvy katastrálních území je vytvořen do pomocného výkresu katastru nemovitostí (do adresáře 5_Výkresy).

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné žulové mezníky bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě. V případě jejich ohrožení je toto nutno konzultovat s příslušným správcem ŽBP.

Seznam příloh:

- 1_Technická zpráva (*.pdf)
- 2_Dokumentace ŽBP (*.txt, *.pdf)
- 3_Přehled kladu ML (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
- 4_Seznamy souřadnic (*.txt)
- 5_Výkresy (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
- 6_Podklady z KN (*.dgn)

Příloha 1 je v listinné a digitální formě na nosiči CD.
Přílohy 2 - 6 jsou pouze v digitální formě na nosiči CD.

Technickou zprávu v Ústí nad Labem

Potvrzují, že přesnost a spolehlivost všech údajů byla zajištěna kontrolními a opakovanými úkony. Náležitostí a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelům.

Zpracoval:

Dne: 21. 10. 2020
David Šindelář

Kontroloval:

Dne: 21. 10. 2020
Ing. Pavel Jedlička

Ověřil:

Dne: 21. 10. 2020
Ing. Jiří Balcárek

Pinckney

John L. D. 17/2020



[Handwritten signature]